

LOGSTOR Handbuch für Spediteure



Einleitung

Korrekte Handhabung und Transport sind wichtige Elemente des LOG-STOR Qualitätssystems. Behandeln Sie folglich bitte unsere Produkte mit Sorgfalt.

Dieses Handbuch beschreibt kurz, wie man die Produkte sicher und korrekt handhabt, damit sie bei Transport und Handhabung nicht beschädigt werden.

Allgemein

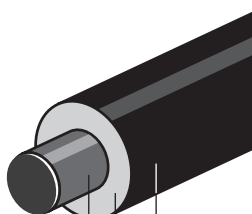
Bei Transport und Handhabung ist sicherzustellen, dass die Rohre nicht beschädigt werden.

Schäden können zu späteren Leckagen führen, insbesondere die Mantelrohrenden, wo die Verbindung wasserdicht anschließen soll.

Inhalt

Einleitung	1
Produktinformation	2
Laden und Lieferung	3
Abladen von Rohren in Bunden	4
Sonstige Abladeanweisungen	5
Tabellen für Abladen mit Kran ...	6 + 7
Abladen mit Gabelstapler	8
Abladen von Rollen und Zubehör....	9
Sicherheit	10
Retourwaren	11
Kontaktinformationen	12

Was ist ein vorgedämmtes Rohr?



Mediumrohr:
Stahl, Kunststoff (PEX) oder Kupfer

Dämmung:
Polyurethanschaum (PUR)

Mantel:
Polyäthylen (PE), schwarz oder weiß

Rohrdimensionen werden wie folgt angegeben: 76,1 mm / 140 mm

Die Dimension links vom Schrägstrich gibt den Außendurchmesser des inneren Rohres (Mediumrohres) an, und die Dimension rechts vom Schrägstrich den Außendurchmesser des äußeren Rohres (Mantelrohres).

LOGSTOR stellt vier verschiedene Standardfernwärmsysteme her:

- Verbundsystem mit Mediumrohr aus Stahl.
- SteelFlex flexibles System mit Mediumrohr aus Stahl.
- PexFlex flexibles System mit Mediumrohr aus PEX.
- CuFlex flexibles System aus weichem Kupfer.

Verbundsystem

Das Verbundsystem wird als gerade Rohre, Fittings und Verbindungen geliefert.

Flexible Systeme

PexFlex, CuFlex und Flextra werden als gerade Rohre, Rohre in Rollen, Fittings und Verbindungen geliefert.

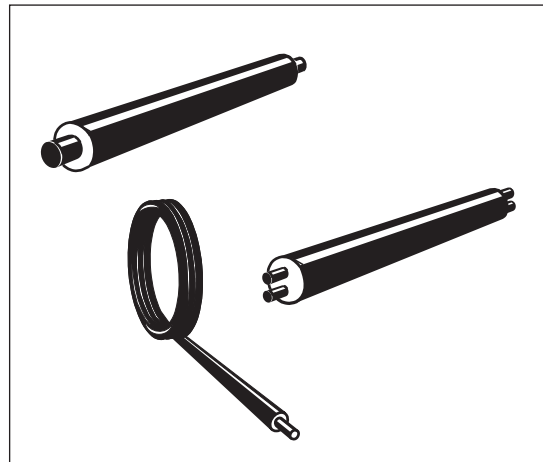
SteelFlex wird als Rohre in Rollen, Fittings und Verbindungen geliefert.

Rohre

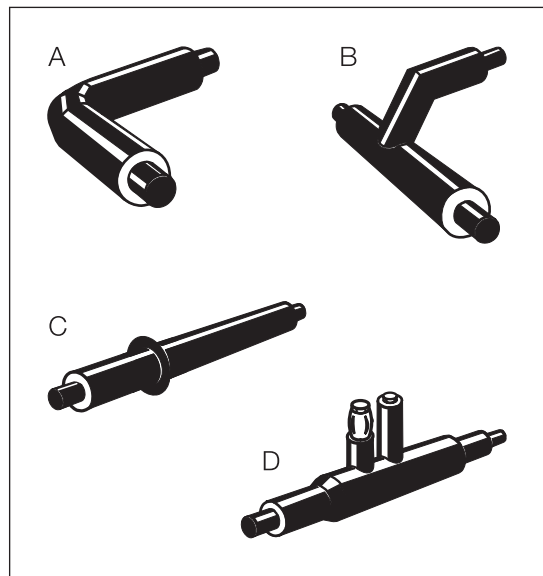
Gerade Rohre werden in 6, 12, 16, 18 m oder Fixlängen geliefert.

Rohre in Rollen werden abhängig von Rohrtyp und Dimension in Längen von 10-1000 m geliefert.

Beispiele für Rohre



Beispiele für Fittings



A: Bogen 90°

B: T-Stück

C: Festpunkt

D: Kugelhahn

Laden und Lieferung

10 goldene Regeln für Spediteure

- 1 Die Frachtbriefinformationen einschl. Lieferzeitpunkt kontrollieren.
- 2 Avisierung ist den Kunden wichtig. Folglich ist der Kunde immer mindestens 1 Stunde vor Ankunft zu benachrichtigen, es sei denn Lieferung erfolgt morgens z.B. um 7 Uhr. Bei Verspätung dem Kunden unverzüglich benachrichtigen.
- 3 Wenn beim Entladen Schäden oder Manko festgestellt werden, ist LOGSTOR unverzüglich zu informieren.
- 4 Die Produkte sorgfältig handhaben - die Produkte niemals vom Lkw-Anhänger werfen.
- 5 Die entladene Anzahl Produkte mit dem Lieferschein kontrollieren.
- 6 Vergessen Sie nicht eine deutliche Quittung des Warenempfangs beim Kunden. (Evtl. nach dem Namen des Empfängers fragen und ihn aufschreiben, wenn die Unterschrift unleserlich ist).
- 7 Immer korrekte/ausreichende Ausrüstung im Lkw haben - als Minimum 12 Gurte und Spannmateriale.
- 8 Zwischenhölzer sind an LOGSTOR zu retournieren. Nicht vom Lkw-Anhänger werfen.
- 9 Rückwaren nur laut Vereinbarung mitnehmen, und nur wenn ein Retourenauftrag vorliegt. Die Waren sollen mit Retourenauftragsnummer gekennzeichnet sein. (Zusätzliche Informationen, siehe Seite 11).
- 10 Der Kunde hat IMMER recht. Diskussionen mit dem Kunden unterlassen. Bei Zweifel wenden Sie sich an LOGSTOR.

Lieferung

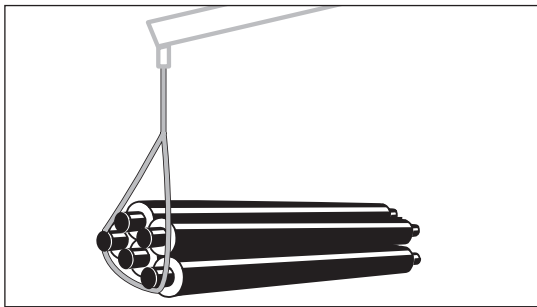
Die Lieferung erfolgt üblicherweise mit Lkw und über bedingt befestigte Wege.

In der Regel ist ein Vertreter des Auftraggebers beim Entladen anwesend, um sowohl den Abladeplatz anzuweisen, als auch beim Entladen behilflich zu sein und den Empfang zu quittieren. Es kann jedoch Lieferungen geben, bei denen der Empfänger nicht anwesend ist. In solchen Fällen sind die Produkte ohne Quittung zu abzuladen. Machen Sie evtl. ein Foto, da das bei evtl. spätere Zweifelsfragen als Dokumentation gegenüber dem Kunden dienen kann.

Abladen von Rohren in Bunden

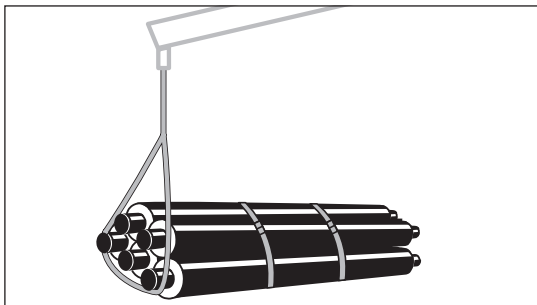
Rohre in Dimensionen von Ø90 bis zu Ø280 lassen sich in Bunden heben. (Siehe Tabellen auf Seite 6-7).

Breite Nylogurte oder ähnliches verwenden - niemals Ketten.



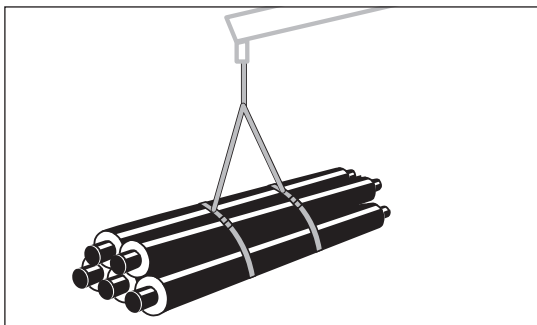
Das Verfahren für Abladen von Rohren in Bündeln ist wie folgt:

Einen Gurt um die freien Enden legen und die Rohre an diesem Ende heben, damit Gurte rundum die Mitte der Rohre angelegt werden können. Enthält ein Bündel unterschiedlicher Dimensionen, ist es wichtig, dass die grössten Dimensionen äusserst liegen, um zu verhindern, dass die Rohre sich biegen.



2 Gurt um die Mitte der Rohre ca. 4 m vom jeweiligen Rohrende legen.

Die Rohre wieder in den Lkw-Anhänger senken.



Die gebündelten Rohre mittels der Gurte vom Lkw-Anhänger abladen.

Bitte beachten! Alle Einzelrohre mit Stahlmediumrohrdimension $\leq \varnothing 48$ mm und alle TwinPipes in Dimension 26 x 26 mm müssen wie abgebildet mittels Gurten vom Lkw-Anhänger abgeladen werden.

Sonstige Abladeanweisungen

Befestigung von Gurten und Abladen mit Kran

Der Kranführer ist verantwortlich dafür, dass mit der Hilfskraft vereinbart ist, was ihre Aufgaben beim Entladen sind.

Der Kranführer trägt ebenfalls die Verantwortung dafür, dass alle Personen sich in angemessenem Abstand zum Lkw befinden vor dem Abladen des Lkws.

Es ist nicht erlaubt Gurten zu entfernen, ehe das Rohr am Boden platziert ist.

Immer die gegebenen Umstände beurteilen, u.a. das Wetter, glatter Boden, starker Wind, schlechte Sichtverhältnisse oder die Anwendung anderer Maschinen im gleichen Gelände.

Beim Abladen auf Personen, stromführende Kabel, Bäume und sonstiges achten.

Bei 12 m Rohren müssen die Gurte wie aus den untenstehenden Abbildungen ersichtlich platziert werden.

Die Gurte an den äussersten Drittel des freien Rohrendes platzieren. Es ist wichtig zu sichern, dass die Gurte nicht mit dem Mantelrohr in Kontakt kommen.

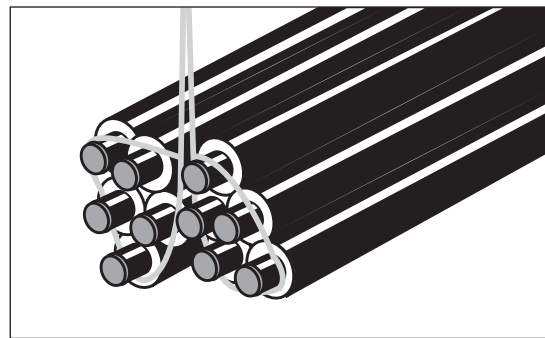
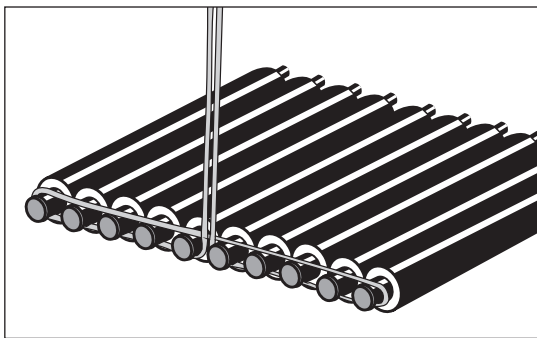
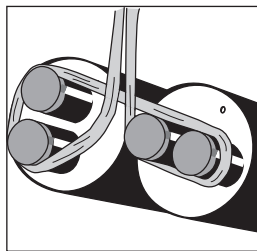
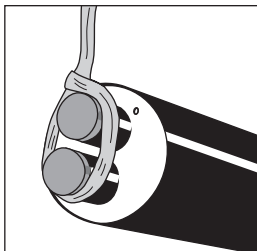


Tabelle für Abladen mit Kran

Aus untenstehender Tabelle geht die Höchstzahl von Rohren, die auf einmal gehoben werden dürfen, hervor.

Mindestlänge der Gurte, die zum Entladen benutzt werden:

6 m Rohre: min. 6 m Gurte.

12 m Rohre: min. 9 m Gurte.

16 m Rohre: min. 11 m Gurte.

Einzelrohr				
Außen- durchmesser	12 m Rohr		16 m Rohr	
	Max Anzahl Rohre je Hub	Gewicht je Rohr	Max Anzahl Rohre je Hub	Gewicht je Rohr
90	Rohre in Stahldim- ension > 48 abladen max 10 Stck. Gurte am Stahlende**. Rohre in kleinerer Stahldimension in Bündeln abladen*	38		
110		54		
125		71		
140		87		
160		110		
180		150		
200		182	Abladen max 5 Stck. Gurte am Stahlende**	212
225		238		258
250		250		334
280		268		357
315	2-3	368	2-3	490
355	2-3	397	2-3	529
400	2	525	2	700
450	2	678	2	904
500	2	765	2	1020
560	2	969	2	1291
630	1	1120	1	1492
710	1	1288	1	1718
800	1	1679	1	2239
900	1	2157	1	2876
1000	1	2668	1	3557
1100	1	3340	1	4454
1200	1	4032	1	5376
1300	1	4465	1	5954
1400	1	5427	1	7237

* Abladen nach den Abbildungen auf Seite 4.

** Gurten an Rohre platzieren wie auf Seite 5 abgebildet.

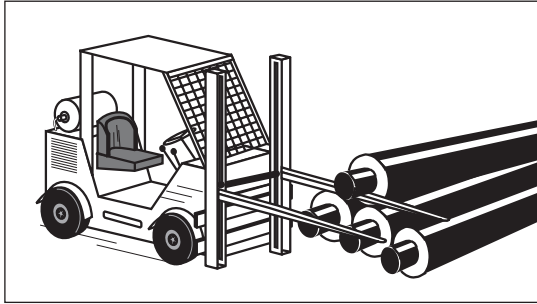
Tabelle für Abladen mit Kran

TwinPipes				
Außen- durchmesser	12 m TwinPipe		16 m TwinPipe	
	Max Anzahl rohre je Hub	Gewicht je Rohr	Max Anzahl rohre je Hub	Gewicht je Rohr
125	Abladen von Rohren in Stahldimension $\geq 33 \times 33$ mm. max 10 Stck. Gurte am Stahlende**. Rohre in kleinerer Stahl- dimension in Bündeln abladen*	60		
140		74		
160		103		
180		110		
200		146		
225		184		
250		230		
280		248		
315	2-3	340	2-3	454
355	2-3	370	2-3	492
400	2	453	2	604
450	2	591	2	787
500	2	639	2	852
560	2	872	2	1162
630	1	957	1	1275
710	1	1063	1	1417

* Abladen nach den Abbildungen auf Seite 4.

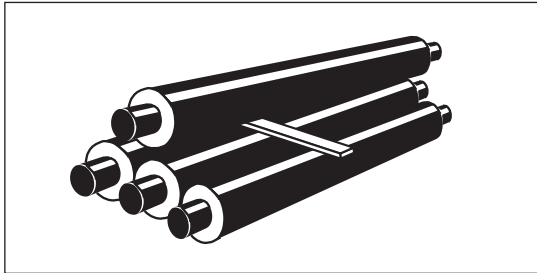
** Gurten an Rohre platzieren wie auf Seite 5 abgebildet.

Abladen mit Gabelstapler

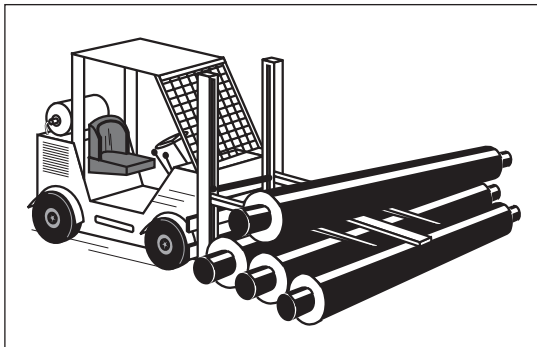


Abladen mit Gabelstapler

Die Rohre vorsichtig am einen Ende heben, damit zwischen den Rohren ein Kantholz platziert werden kann. An den freien Enden heben.



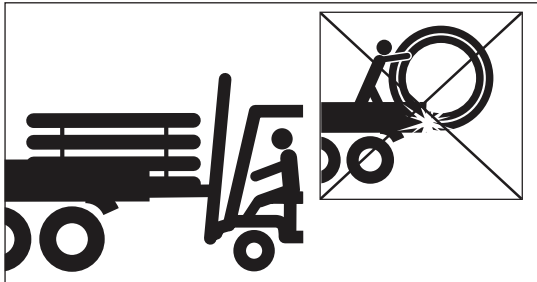
Zwischen den Rohren ein Kantholz anbringen und die Rohre wieder auf den Boden legen.



Die Rohre vorsichtig mit Gabelstapler vom Lkw-Anhänger heben.

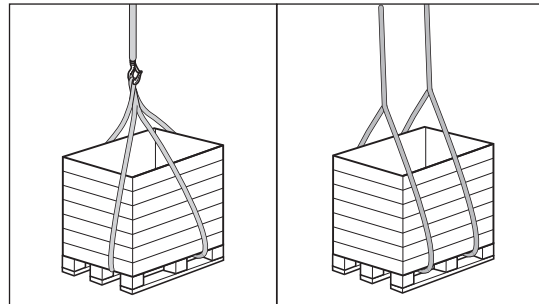
Abladen von Rollen und Zubehör

Abladen von Rollen und Zubehör

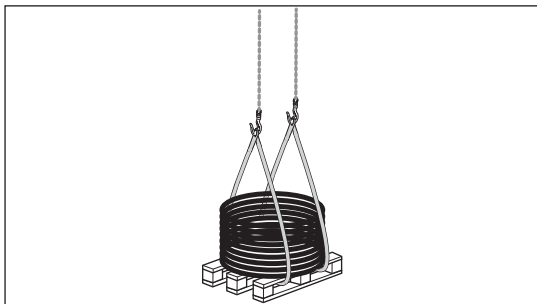


Rollen, Fittings und Paletten nie vom Lkw-Anhänger kippen oder werfen.

Abladen von Rollen auf Paletten kann durch Verwendung von Ketten mit Haken, kombiniert mit Gurten oder ausschließlich mit Ketten erfolgen.

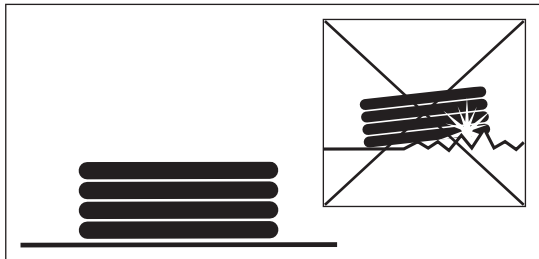


Beim Abladen von Paletten in einer der folgenden zwei Weisen Gurte unter der Palette anbringen.

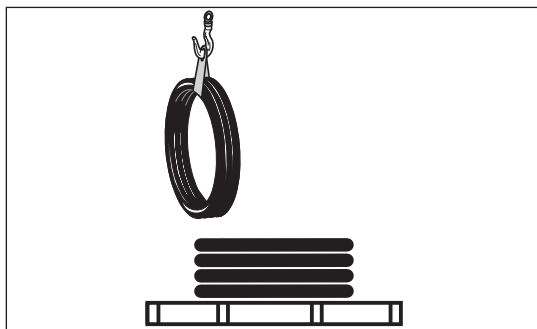


Die Gurte unter der Palette platzieren und dabei sicherstellen, dass diese nicht mit der Rolle in Kontakt kommen.

6 m Gurte zusammen mit 4 m Ketten verwenden.



Rollen immer auf ebene Oberfläche legen, damit die Rolle die größtmögliche Auflagefläche hat. Die Oberfläche soll ganz steinfrei sein, da Steine den Mantel beschädigen können.



Ist nur die oberste Rolle von einer Palette abzuladen, einen flachen Gurt wie abgebildet um die Rolle platzieren.

Sicherheit

Sicherheit allgemein

- Der Fahrer muss während des Ladens bzw. Abladens immer Sicherheitsweste und -schuhe tragen.
- Beim Abladen mit Kran ist Sicherheitshelm vorgeschrieben.
- Sicherheitsinformationen sind immer zu beachten und nachzukommen
- Wenn Kinder Mitfahrer sind, müssen diese immer während des Ladens und Abladens im Führerhaus bleiben.



Verkehrssicherheit

- Der Fahrer trägt die Verantwortung dafür, dass die Waren während des Transports sorgfältig gesichert sind
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit immer einhalten
- Immer Sicherheitsgurt anwenden
- Nie während der Fahrt Handy benutzen
- Den Lkw nicht so parkieren, dass andere Verkehrsteilnehmer gefährdet werden können oder eventuelle Evakuierungen verhindert werden

Anweisungen für die Abholung von Retourwaren

- Wenn der Kunde mehrere Retourenaufträge hat als diejenigen, die LOGSTOR zufolge zu laden sind, dann dürfen diese nicht geladen werden ohne vorherige Vereinbarung mit LOGSTOR.
- Wird ein Retourenauftrag aus irgendeiner Ursache nicht abgeholt, ist die Transportabteilung von LOGSTOR zu benachrichtigen.
- Werden Paletten und Rahmen geladen, ist die Anzahl zu zählen und im Lieferschein einzutragen.
- Notizen im Lieferschein machen, damit Ihre Kollegen und das LOGSTOR Personal sehen können, was geladen worden ist, wenn Sie nicht selbst den Lkw-Anhänger abladen sollen.
- Wenn die Waren bei Abholung nass sind, ist das im Lieferschein anzuführen.
- Bei Ankunft an LOGSTOR melden Sie sich vor dem Abladen an der Pforte, damit die erhaltenen Retourwaren registriert werden können.

Contact details

Denmark

LOGSTOR Denmark Holding ApS
Danmarksvej 11 | DK-9670 Løgstør

T: +45 99 66 10 00
E: logstor@kingspan.com



Für Informationen zum Produktangebot in anderen Märkten wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertrieb oder besuchen Sie uns unter www.logstor.com.

Es wurde sorgsam auf die Richtigkeit der Angaben in dieser Publikation geachtet. Dennoch übernehmen Kingspan Limited und seine Tochtergesellschaften keinerlei Haftung für Fehler oder Informationen, die sich als irreführend erweisen. Vorschläge oder Beschreibungen im Hinblick auf die letztendliche Nutzung oder Anwendung von Produkten oder Arbeitsverfahren dienen lediglich zur Information. Kingspan Limited und seine Tochtergesellschaften übernehmen diesbezüglich keinerlei Haftung.

Um sicherzustellen, dass Ihnen die neuesten und präzisesten Produktinformationen angezeigt werden, scannen Sie bitte den QR-Code direkt über diesem Abschnitt.

